

Baubeschreibung

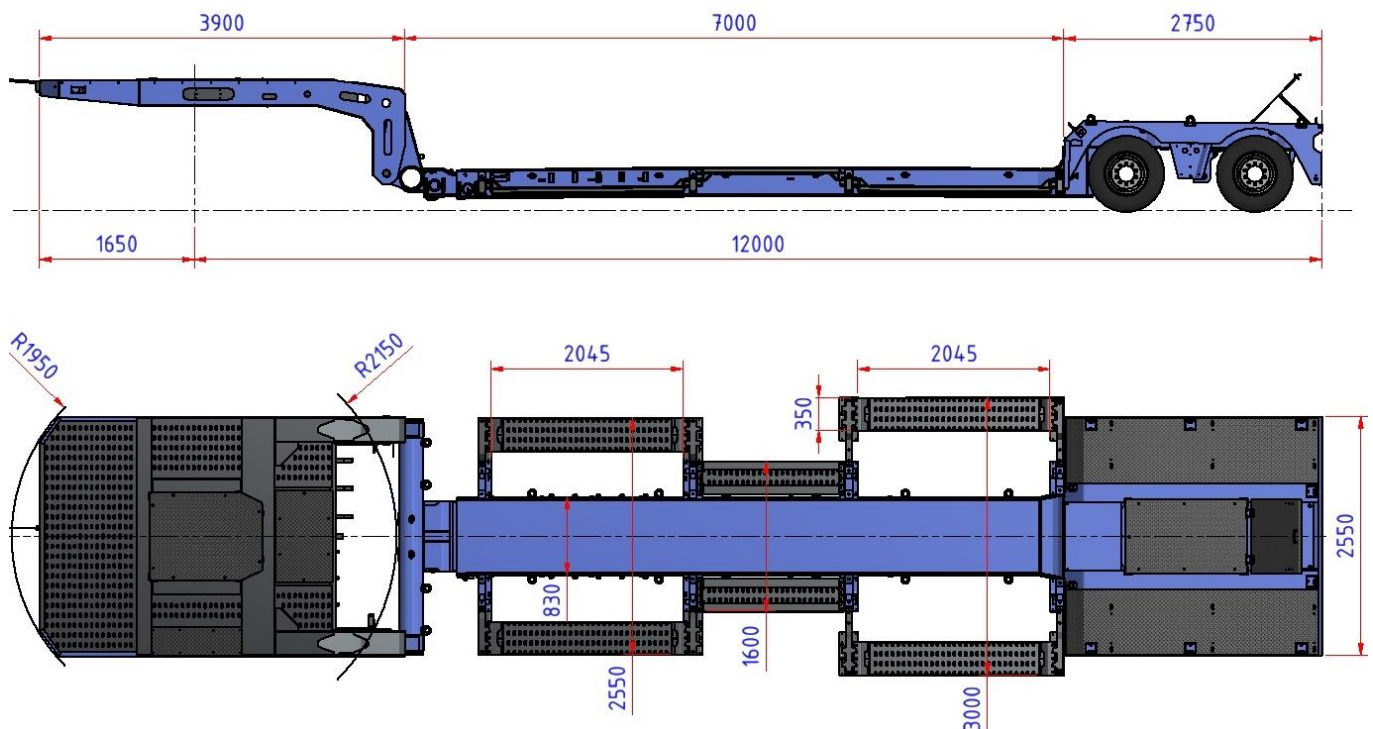
2-Achs-Sattelaufleger, fixes Tiefbett, Schwanenhals außenliegende Träger, Tiefbett mit „Rampen“, Ausleger angeschweißt

SAN-A2-B1-C2-D1

Schwanenhals A2 / Tiefbett fix B1 / Tiefbett mit Rampen, Ausleger fest C2 / Heck 2-Achser D1

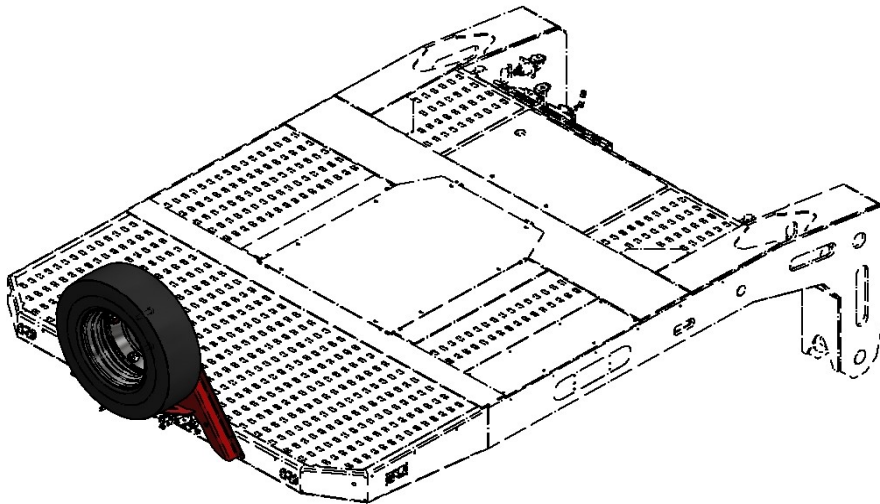
Daten:

- zul. Gesamtgewicht: 36.000 kg (techn. 38.000 kg)
- Sattellast ca.: 18.000 kg
- Achslast: 2x 10.000 kg
- Leergewicht incl. Rampen und elektronischer Lenkung ca.: 8.200 kg
- Leergewicht incl. Rampen und hydraulischer Lenkung ca.: 9.000 kg
- Schwanenhals außenliegende Träger, Tiefbett dadurch ca. 400 mm länger
- Schwanenhals abnehmbar
- Bedienung Schwanenhals per Funkfernbedienung
- **Tiefbettlänge 7.000-7.500 mm fix**, je nach Ausführung der SZM (Durchschwenkradius)
- Tunnelbreite 830 mm, Ausleger fest am Tunnel angeschweißt (wahlweise herausnehmbar)
- Rampen seitlich auf 3.000 mm verbreiterbar
- Rampen höhenverstellbar
- Achsen 10 to., luftgefedert
- Bereifung 245 / 70 R 17,5" Zwillingsbereift, Fabrikat nach Wahl des Herstellers
- 8 to. Zurroesen oben auf dem Schwanenhals, seitlich am Tunnel, auf den Auslegern und oben auf dem Heck
- Stahlbau kpl. spritz bzw. tauchverzinkt und im RAL Farbton lackiert
- Lenkung wahlweise elektronisch oder hydraulisch
- Nachlenkung per Funkfernbedienung
- Lichtanlage kpl. in LED Ausführung
- Überbreitentafeln mit 3 Stck. Pos. Leuchten, ausziehbar auf 3.000 mm
- Zentralschmieranlage optional

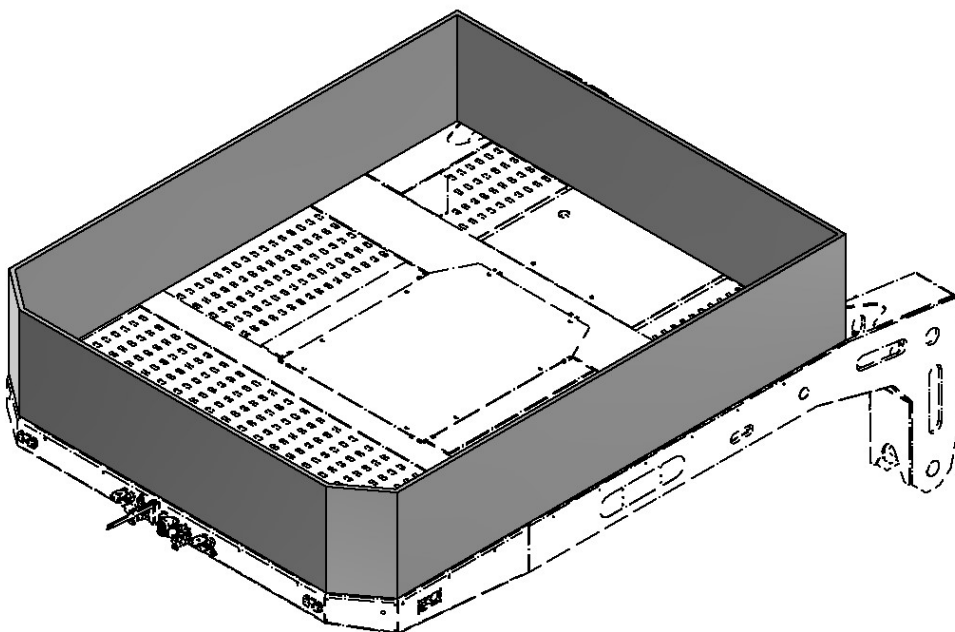


-2-

Zusatzausstattung zum Schwanenhals Type A2

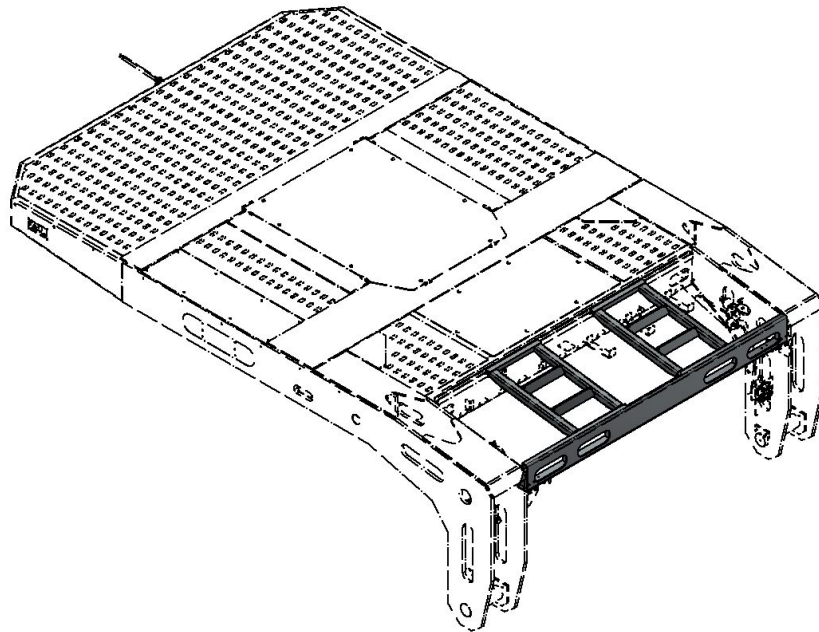


Ersatzradhalter mit Ersatzrad vorne Mittig am Schwanenhals

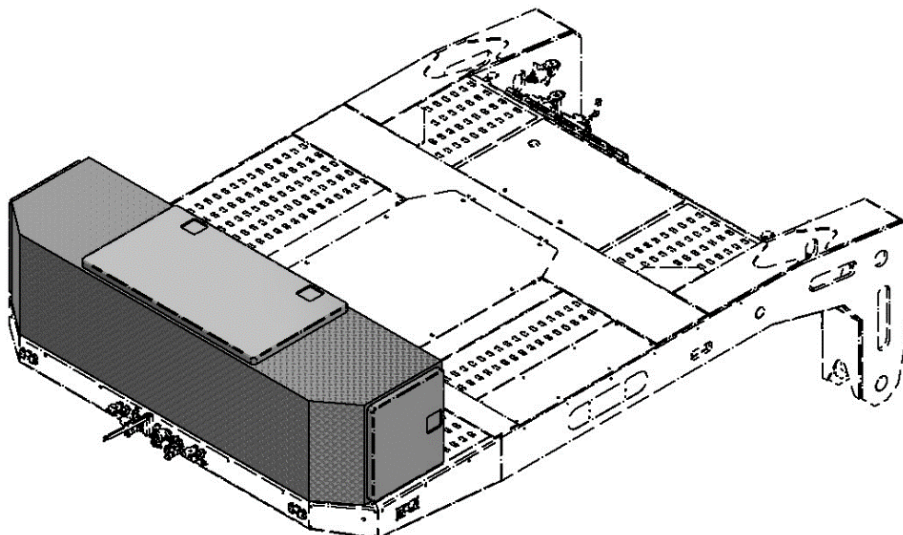


Bordwände umlaufend auf dem Schwanenhals

-3-



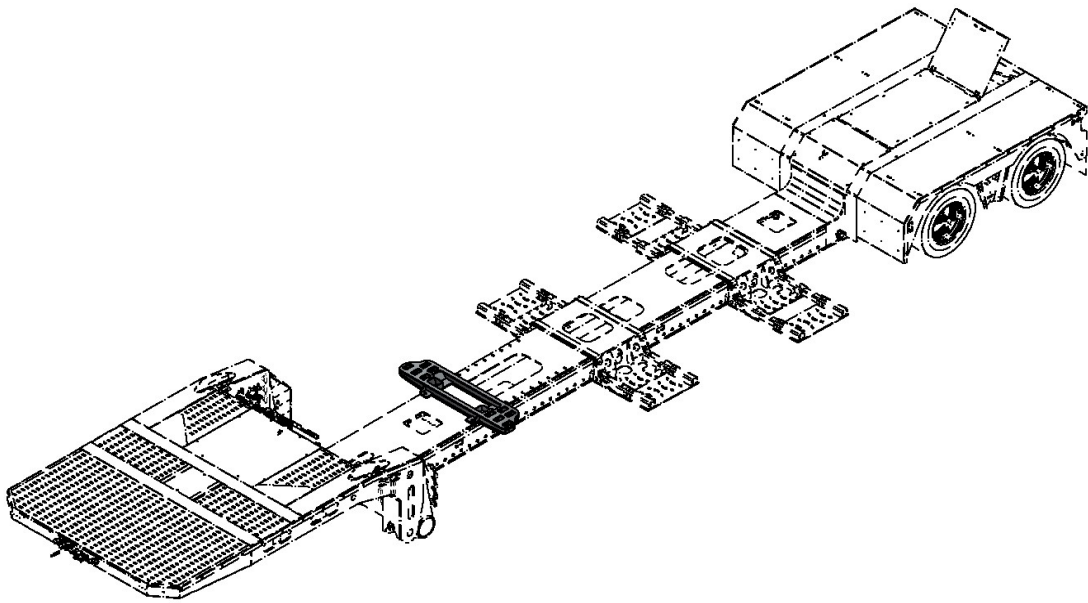
Abstützträger zum Einhängen zwischen den Auslegern für mehr Abstellfläche



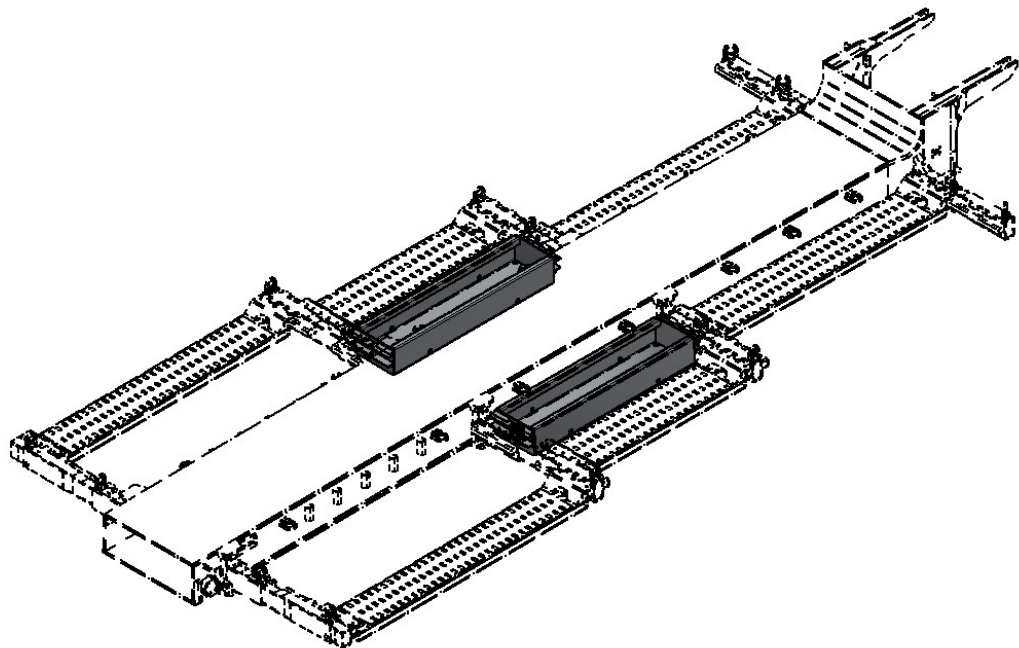
Alu-Staukiste vorne auf dem Schwanenhals, seitlich Türen, oben Deckel

-4-

Weitere Zusatzausstattung:

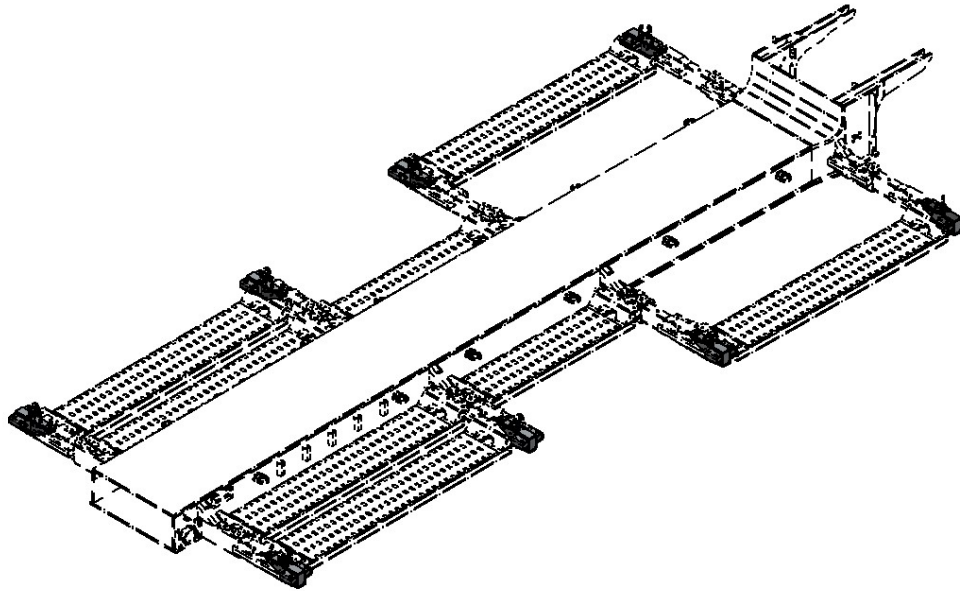


Ladestütze BDF Claas

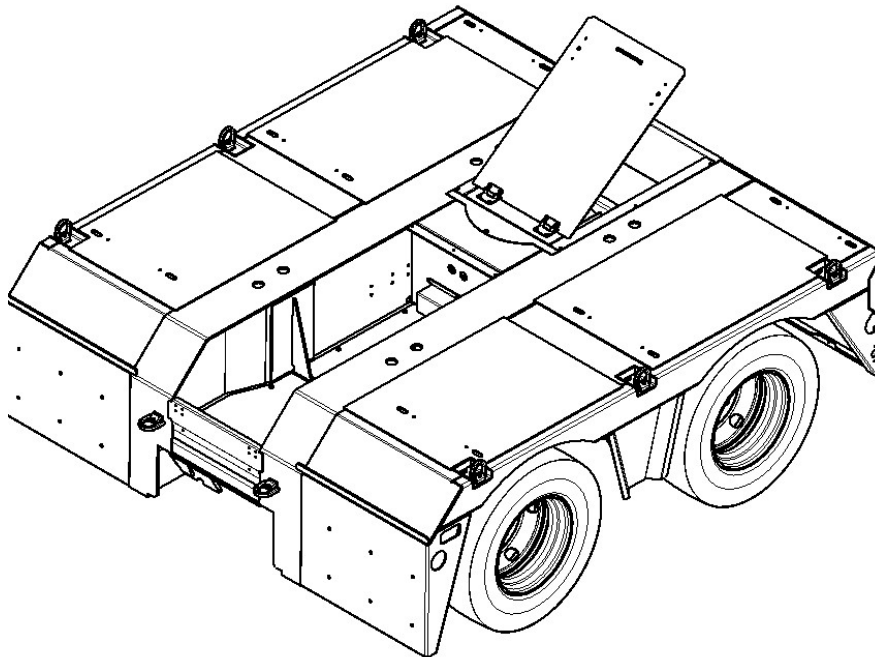


Ablageboxen überfahrbar

-5-



Rampen durch zusätzliche Einstecker auf 3.200 mm verbreiterbar



Heckteil 24 to. mit hydraulischer Federung und Lenkung