



## Korzystna alternatywa dla pojazdów holowniczych - nasz moduł holowania.

Nasze nowo opracowane naczepy do holowania lub ciągnięcia nie mają wbudowanej hydrauliki, tylko podnoszą pojazd za jego własne zawieszenie pneumatyczne. Przeniesienie ciężaru na przednią część zawsze zapewnia optymalny rozkład masy, przez co moduł holowania na wszystkich osiach zużywa w małym procencie powierzchnię jezdnią, przez co jest bardzo ekologiczny.

Poprzez krótki rozstaw kół przyczepa holownicza zachowuje dobre właściwości na zakrętach. Okular jest ruchomy i dostarczany z różnymi uchwytami. Niska konstrukcja ramienia sprawia, że holowanie pojazdów gabarytowych jest również możliwe. Ciągły układ hamulcowy aż do holowanego pojazdu.

Cechy i zalety:

- Oszczędność około 1 / 3 kosztów w porównaniu do pojazdu holowniczego
- Pracują zużywając w małym stopniu powierzchnię jezdnią, są ekologiczne
- Ruchomy na podstawie 2 punktów obrotu
- Optymalny rozkład masy i doskonałe trzymanie się drogi poprzez masy przesuwne
- Holowanie i zaciągania w każdym ciągniku, brak kosztów przestojów dla dużych holowników
- Możliwość przyłączenia pod przednimi kołami podnośników lub stelaży-wzmocnień, względnie podwozi
- Pojazdy gabarytowe z nadmierną wysokością mogą być również holowane
- Pojazdy holowane są podłączone do układu hamulcowego pojazdu holującego





## Dane Techniczne

### Wymiary

Dopuszczalna Masa Całkowita	26.500 kg
Masa własna	12.350 kg
Obciążenie siodła	10.500 kg
Obciążenie agregatu	16.000 kg
Nośność	7.500 kg
Możliwe ogumienie 8-krotne	235/75R17,5

### Kontakt

TRUCKEXPERT S.C.

Mirosław Dmytryk

Tel./Fax: +48-717932611, mobil: +48-5120 56215

eMail: mdmytryk@wp.pl

